

ESSAIS DES DRAGUES N-VIRODREDGE EN MANCHE EST



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

ORIGINE DU PROJET

Mars 2011:

- Apparition d'une nouvelle drague sur le marché
 - Information OPBN par quelques adhérents
 - Proposée par un fournisseur belge
 - Censée permettre **économies carburant**
- Contexte flambée gasoil, intérêt potentiel pour flottille
- Contact société DSM, fabricant écossais matériel de pêche
 - Fabricant également armateur coquillard (11 navires)
 - 2 ans ½, R&D pour aboutir à N-VIRODREDGE
 - Utilisée depuis début 2011, par environ 25 navires écossais
 - Non testée en Manche Est / coquillards type « France »



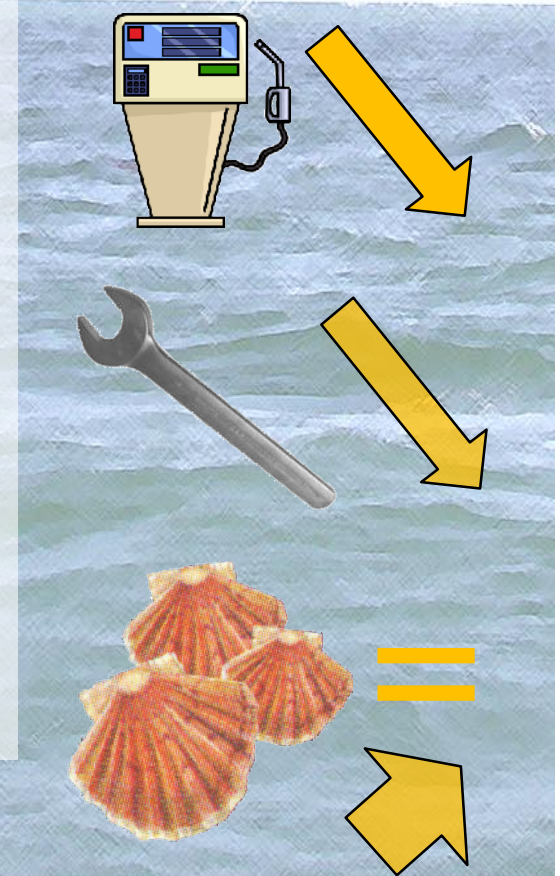
Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

LA DRAGUE **N-Virodredge**TM

Intérêts présentés par DSM:

- Économies pour armements
 - Réduction consommation gasoil, 20-30%
 - Réduction coûts entretien (Dents)
- Améliorations des pratiques
 - Maintien ou amélioration efficacité de capture
 - Impact sur le fond réduit
 - Baisse du nombre de csj « cassées »
 - Baisse de la quantité de cailloux pêchés



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

ELABORATION DU PROJET

Objectifs OPBN:

- Tester le matériel dans nos conditions de pêche afin de vérifier les informations fournies
- Réaliser l'étude avant la fin de la saison 2010-2011:
 - Chercher des solutions à la hausse du prix du gasoil
 - Disposer de données pour préparer prochaine campagne
 - Avoir le temps de communiquer les résultats
 - « Profiter » du calme de la fin de saison



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

ELABORATION DU PROJET

Les Partenaires:

- COPEPORT:

- Vocation régionale, diffusion information
- Expertise technique
- Pouvoir proposer le produits aux armements bas-normands



- CONSEIL REGIONAL DE BASSE NORMANDIE:

- Intérêt pour projet innovant ayant une portée large



- FONDS EUROPEENS POUR LA PÊCHE:

- Action collective



- UNIVERSITE CAEN BASSE-NORMANDIE:

- Conseil protocole, traitement des données recueillies



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

MATERIEL / METHODE

Objectifs fixés:

- Mesurer et comparer la **consommation de gasoil** entre les 2 types de dragues
- Mesurer et comparer l'**efficacité de capture**

Méthodologie générale:

- Période de 2 semaines ½
- Un navire réalise des traits en alternant les 2 types de matériel pour accumuler les données et effectuer un traitement statistique
- Pour chaque traits, différentes informations sont enregistrées



MATERIEL / METHODE

Informations récoltées:

1

FICHE PASSERELLE

Date:/...../.....

Drague: Anglaise N-Virodredge

	Début du trait	Fin du trait
Heure		
Position GPS	N	N
	W	W

Consommation de gasoil	
..... Litres	/ Trs / Min

AUTRES INFORMATIONS

Vitesse de traine:	
Nature du fonds:	
Profondeur:	
Météo:	
Commentaires:	

MATERIEL / METHODE

Informations récoltées:

1

FICHE PONT

Date:/...../.....

Heure virage:

Drague: Anglaise N-Virodredge

POIDS TOTAL COQUILLES	
POIDS COQUILLES > 11 cm	
POIDS DECHETS	
AUTRES ESPECES	

CM	NOMBRE	CM	NOMBRE	CM	NOMBRE
4 et -		9,5		13	
5		10		13,5	
6		10,5		14	
7		11		15	
8		11,5		16	
8,5		12		17 et +	
9		12,5			

MATERIEL / METHODE

Navire test:

- Chalutier coquillard de Grandcamp, LOIC LUCAS
- Longueur: 15,88 m ; Largeur: 6,20 m
- Travail avec 2 tangons de 6 dragues



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

MATERIEL / METHODE

Les dragues:



N-VIRDODREDGE



DRAGUE ANGLAISE

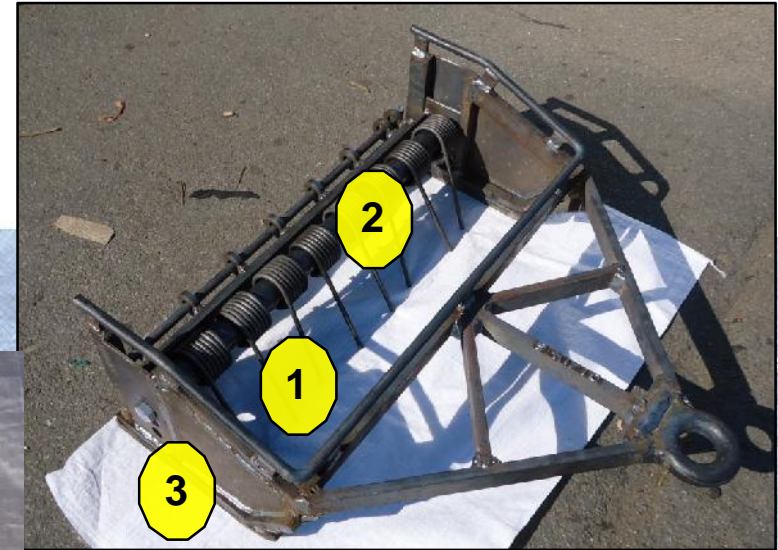


Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

MATERIEL / METHODE

La drague N-VIRODREDGE:



1. Les dents

- Tige alliage métal
- Diamètre 8 mm
- Prolongement d'un ressort
- 8 dents par drague
- Indépendantes

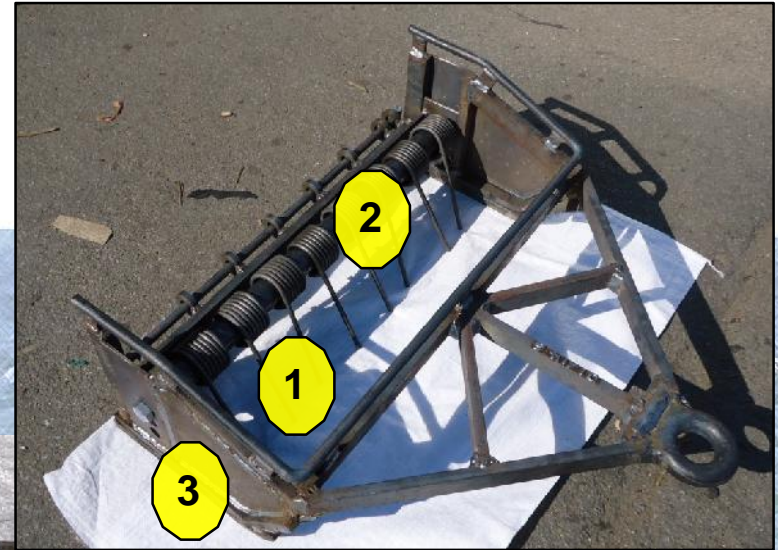


Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

MATERIEL / METHODE

La drague N-VIRODREDGE:



2. La barre

- Les dents sont enfilées dessus et fixées par butée
- 3 positions sur la dragues



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

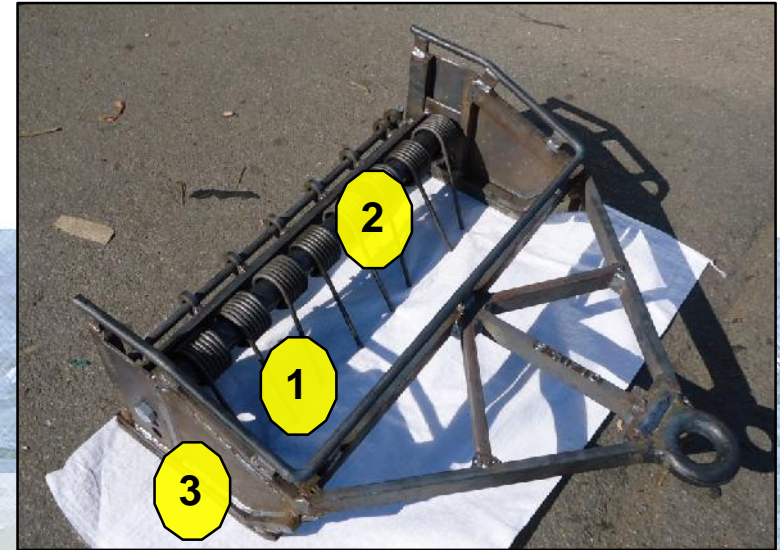
www.opbn.fr

MATERIEL / METHODE

La drague N-VIRODREDGE:

2. La barre

- Les dents sont enfilées dessus et fixées par butée
- 3 positions sur la dragues

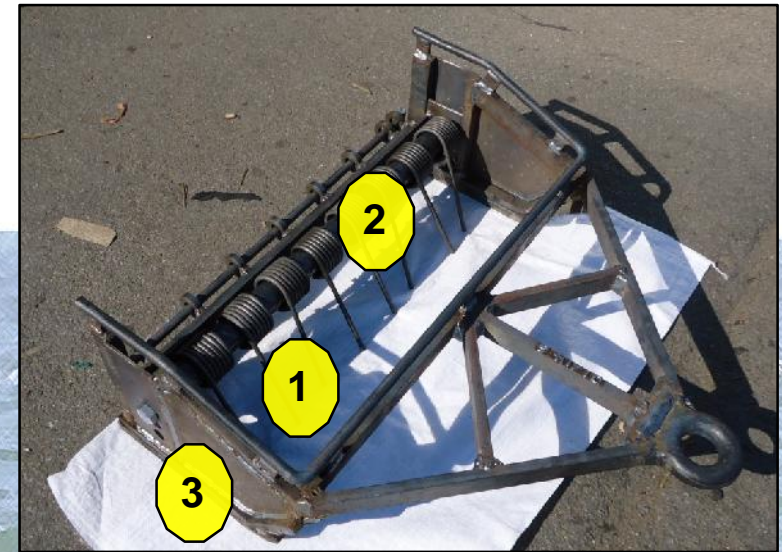
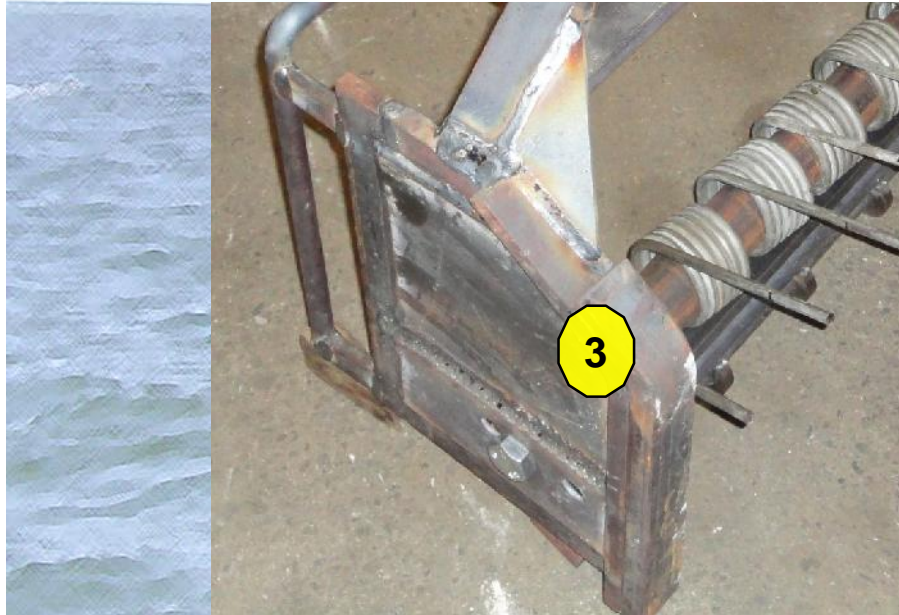


Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

MATERIEL / METHODE

La drague N-VIRODREDGE:



3. Le patin

- La drague glisse sur le fonds sur 2 patins
- Le poids de la drague porte sur les patins (\neq anglaises où tout le poids est supporté par dents)



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

RESULTATS

État du projet:

- Fin des essais en mer 26/05/2011
- Données pas encore traitées (Calendrier Université de Caen,...)

🕒 Résultats exposés = tendances !

Courant été:

- Rédaction d'un rapport avec les données traitées
- Diffusion du rapport + synthèse

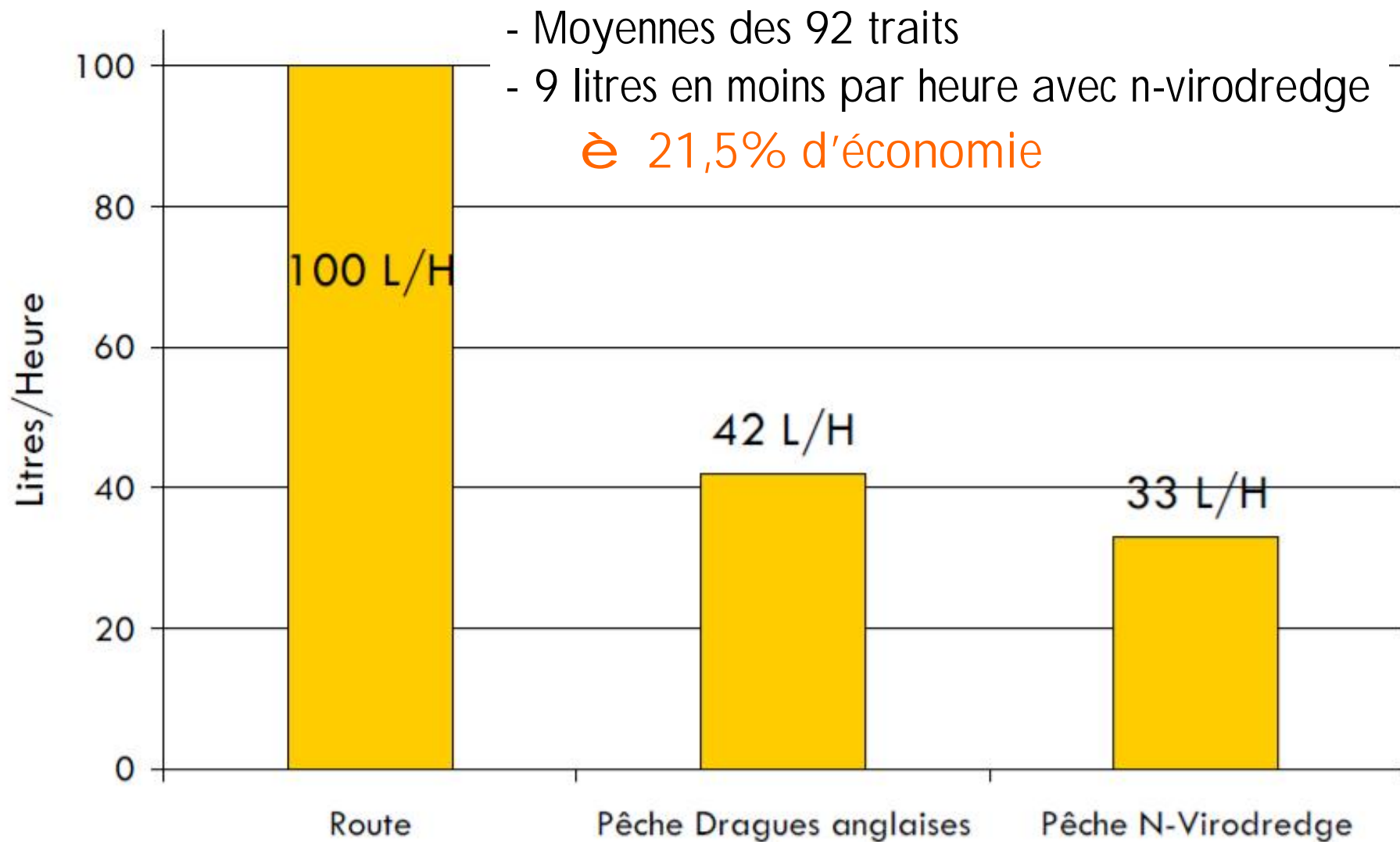


Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

RESULTATS

Consommation de gasoil:



RESULTATS

Efficacité de capture:

- Nécessite un travail sur les données pour communiquer chiffres
 - Comparaison difficile car période d' « apprentissage »
 - Des traits moins bons...
 - ...Certains équivalents...
 - ...D'autres meilleurs
 - Démarrage avec conseils fabricants:
 - Dents longues avec barre en position intermédiaire
 - **Vitesse plus faible**, environ 2 nds
 - Filage, 2 x la profondeur
- è Ajustements selon fonds, résultats pêche,...



RESULTATS

Efficacité de capture:

- Possibilité de pêcher au moins aussi bien qu'avec anglaises
- Pas de réglage « passe-partout », grande sensibilité
- Ce que l'on retient:
 - **Fonds durs**, ext. Baie de Seine = bien adapté
 - Vitesse environ 2 à 2,5 nds
 - Dents longues, milieu
 - Filage, 2,5 x la profondeur
 - **Fonds type Baie de Seine**
 - Vitesse environ 2,5 – 3 nds
 - Dents coupées, basse
 - Filage, 2,5 à 3 x la profondeur



RESULTATS

Taille des captures:

- Réglage « baie de Seine »:
 - Poids total coquille > drague anglaise
 - Proportion hors taille plus importante (jusqu'à 2 x)
= Moins de taille commerciale en poids
- Derniers jours essais:
 - Ajustement (Dents + longues,...)
 - > 11 cm >/= dragues anglaises

Problème de réglage ou
tendance réelle à pêcher
plus petit?



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

RESULTATS

Usure du matériel:



Pièces à changer fréquemment

- Couteaux
- Ressorts
- Mâchoires
- Tiges filetées, boulons, écrous

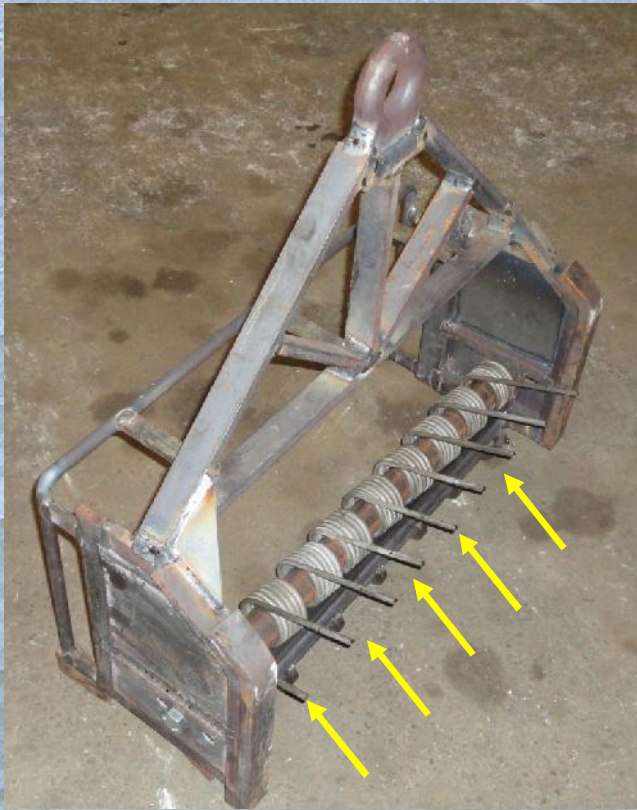


Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

RESULTATS

Usure du matériel:



Pièces à changer fréquemment

- Dents

Observations

- < 10 dents cassées en 2,5 semaines
- **Usure lente**: pas de remplacement pendant la période d'essais

è Économies certaines

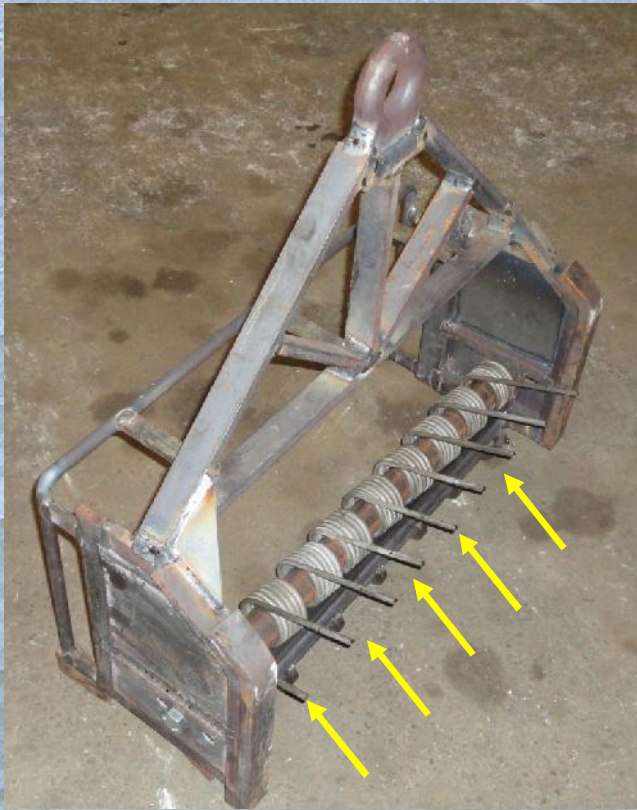


Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

RESULTATS

Usure du matériel:



Pièces à changer fréquemment

- Dents

Observations

- < 10 dents cassées en 2,5 semaines
- **Usure lente**: pas de remplacement pendant la période d'essais

è Économies certaines



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

RESULTATS

Usure du matériel:



Pièce	Fréquence remplacement	Prix unitaire	Coût mois
Ressort	1,5 mois	2,85 €	46 €
Ecrou		0,15 €	11 €
Couteau	2,5 jours	15,00 €	1 440 €
Machoire	3 mois	20,00 €	168 €
Tige filetée	1,5 mois	4,10 €	64 €
TOTAL MOIS DRAGUE ANGLAISE			1 728 €

Pièce	Fréquence remplacement	Prix unitaire	Coût mois
Dents	10 jours	3,75 €	800 €
TOTAL MOIS N-VIRODREDGE			800 €

Estimation coûts pour 1 mois et pour 12 dragues
- 1 jours = 24h de pêche



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

RESULTATS

Observations diverses:

- Coquilles « cassées »:
 - Quasi absence
- Cailloux:
 - Très variable en fonction du réglage
- Poissons:
 - Captures supérieures par rapport aux dragues anglaises
 - Pas abimé



PERSPECTIVES

Points positifs	Incertitudes	Points négatifs
Economie gasoil, 20%	Efficacité de capture (Sous-taille)	Réglages trop sensibles?
Economie entretien, 50%?		

Compléter les observations :

- Dragues propriété de COPEPORT et OPBN
 - Mise à disposition d'autres navires
 - Volontaires déclarés Granville et Trouville
- Organiser une nouvelle campagne d'essais?



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr

PERSPECTIVES

Points positifs	Incertitudes	Points négatifs
Economie gasoil, 20%	Efficacité de capture (Sous-taille)	Réglages trop sensibles?
Economie entretien, 50%?		

Equipement des navires: financements possibles?

- Mise en place de l'éco-fonds France Filière Pêche
 - Eligibilité?
- FEP
 - Crédits prévus pour investissements, cadre économie énergie



Organisation de Producteurs
Marins-Pêcheurs de Basse Normandie

www.opbn.fr



MERCI DE VOTRE
ATTENTION